

欧州車に最適なオイルです

欧州主要自動車メーカーの社内規格に合格。欧州クリーンディーゼル車にも使用出来る「ACEA C3」規格適合

フォーミュラ CX

[GULF FORMULA CX]

ドイツ3大メーカー承認

欧州主要メーカーの規格に認定されている高性能エンジンオイルです。DH-2、DL-1 指定車には使用できません。

承認規格 ■ API SN ■ MB 229.51/229.52 ■ VW 505 00/505 01 ■ BMW Longlife-04

適合規格 ■ ACEA C2/C3 ■ MB 229.31 ■ GM Dexos2

5W-30

荷 姿 20L / 200L

動粘度 (cSt) 40℃ — 100℃ 12.1

粘度指数 165 流動点 (℃) - 39.0 引火点 (℃) 236

▶ 輸入車向け 全合成油



フォーミュラ GVX

[GULF FORMULA GVX]

VW504、507取得

ヨーロッパ主要カーメーカーの規格に合格した省燃費ロングライフ・エンジンオイルです。フォルクスワーゲンのVW504規格では最長で2年または3万キロでの交換を推奨しています。

承認規格 ■ VW 504 00 / 507 00 ■ MB 229.51 ■ Porsche C30

適合規格 ■ ACEA C3 ■ BMW Longlife-04

5W-30

荷 姿 20L

動粘度 (cSt) 40℃ 69.8 100℃ 11.64

粘度指数 169 流動点 (℃) - 45 引火点 (℃) 234

▶ 輸入車向け 全合成油



フォーミュラ ULE

[GULF FORMULA ULE]

欧州クリーンディーゼルにも

ヨーロッパ主要カーメーカーの規格に合格している高性能エンジンオイルです。欧州クリーンディーゼル車にも安心してご使用いただけます。

承認規格 ■ API SN ■ MB229.51 ■ VW505 00/505 01 ■ Porsche A40(カイエンV6を除く)

適合規格 ■ ACEA C3 ■ Ford M2C917A

5W-40

荷 姿 20L / 200L

動粘度 (cSt) 40℃ 75.80 100℃ 13.0

粘度指数 174 流動点 (℃) - 33.0 引火点 (℃) 220

▶ 輸入車向け 全合成油

