

Gulf プロテクノ ATF / CVTF 適合表：国産車編

本リストの見方

Gulf プロテクノ ATF / CVTF が車両 メーカー 純正 フルードに対応できるかどうかを ○× 式にて判断することができます。

○：使用可能です。 △：使用可能ですが燃費低下の可能性があります。 ×：使用できません。

- Gulf プロテクノ ATF : DEXRON III、JASO 01A 適合。製品着色は「赤」です。
- Gulf プロテクノ LV-ATF : DEXRON III、JASO 01A-LV に適合し、省燃費効果を発揮する低粘度ATF。製品着色は「赤」です。
- Gulf プロテクノ LV-CVTF : 従来の高粘度及び、最新の低粘度CVT フルードに適合する金属 ベルト 式 CVT 専用フルード[®] (無着色) です。

2019年11月 改訂

自動車 メーカー	純正フルード (ATF / CVTF)	Gulf PRO Techno (プロテクノ)			備 考
		ATF	LV-ATF	LV-CVTF	
TOYOTA	AUTO FLUID F	×	×	×	古い Ford Type の ATF
	AUTO FLUID D- II	○	○	×	
	Type T	○	○	×	一部の 4WD・AT 車に指定 (FF駆動 4WD)
	Type T- II	○	○	×	
	Type T- III	○	○	×	
	Type T- IV	○	○	×	フレックス・ロックアップ [®] 機構搭載車対応
	FLUID WS	△	○	×	※2 Type T- IV 改良版 (省燃費低粘度 タイプ [®] , 低温特性向上)
	CVT FLUID TC	×	×	○	TOYOTA SUPER-CVT 専用フルード [®]
	CVT FLUID FE	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVTF (平成 24年 4月～新CVTユニット向け)
NISSAN	FLUID C	○	○	×	
	FLUID D (AT車)	○	○	×	
	FLUID D (CVT車)	×	×	○	NCVT 車には「LV-CVTF」を推奨
	FLUID J	○	○	×	エクストレイル QRエンジン搭載車/シマ2WD VKエンジン搭載車等
	FLUID S	△	○	×	※2 FR 5速/FR 7速 AT 搭載車用省燃費 タイプ [®]
	FLUID G	×	×	×	V37 SKYLINE 2.0L ターボエンジン車用 ATF
	Matic K	○	○	×	クエスト (逆輸入車) 専用 ATF
	Special N4	○	○	×	NISSAN 外販用 フレックスロックアップ [®] 式 AT 専用フルード [®]
	NCVT FLUID	×	×	○	初期の富士重工製 CVT 専用フルード [®]
	CVT FLUID NS-1	×	×	○	HYPER CVT (M6 含む) 専用フルード [®]
	CVT FLUID NS-2	×	×	○	エクストロニック CVT搭載車 専用フルード [®]
	CVT FLUID NS-3	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルード [®]
	CVT FLUID KTF-1	×	×	×	エクストロイド [®] CVT 専用フルード [®] (トロイダル CVT = 交換不要)
HONDA	ULTRA ATF	○	○	×	
	ULTRA ATF II	○	○	×	ATF-Z1 に移行
	ULTRA ATF-Z1 (AT車)	○	○	×	ATF- II 指定車に対応可
	ULTRA ATF-Z1 (CVT車)	×	×	○※4	※4 リコール対象車が含まれます。注意して交換をして下さい。
	ULTRA ATF DW-1 (AT車)	△	○	×	※2 低粘度・省燃費 ATF (軽自動車を除く AT車用)
	ULTRA HMMF (マルチマチック車)	×	×	○※4	※4 リコール対象車が含まれます。注意して交換をして下さい。
	ULTRA HMMF (トルコン併用CVT車)	×	×	○	※1 「HONDA CVT 交換可能車一覧」をご確認ください。
	ULTRA HCF-2 (トルコン併用CVT専用)	×	×	○	13M STEP WAGON 平成 24年4月～RK1/RK5 (高摩擦油)
MITSUBISHI	ATF- II	○	○	×	
	SP- II / SP- II M	○	○	×	SP- III へ移行
	SP- III (AT車)	○	○	×	
	SP- III (CVT車)	×	×	○	CVT 車には「LV-CVTF」を推奨
	ATF-AW (アイシン製 AT)	○	○	×	アイシンAW 製 AT を搭載している車種の指定 フルード [®]
	ATF-SK (マツダ [®] OEM 車)	○	○	×	MAZDA OEM 車専用 ATF
	ATF-J2	○	○	×	平成 19 年から採用された INVECS- II 6速 AT 用。
	ATF-J3	△	○	×	平成 25 年から採用された INVECS- II 6速 AT 用。
	ATF-PA	△	○	×	※2 平成 22 年のパジェロ Diesel 車に指定。
	CVT フルード J1	×	×	○	平成 17 年から導入された CVT 専用フルード [®]
	CVT フルード J4	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルード [®]
	CVT フルード J4+	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルード [®]
	純正 PSF	○	○	×	パジェロ・イオの一部に指定
MAZDA	MAZDA D2	○	○	×	
	MAZDA D3	○	○	×	
	MAZDA ATF S1	○	○	×	SUZUKI OEM 車専用
	MAZDA ATF M- III	○	○	×	
	MAZDA ATF F-1	○	○	×	
	MAZDA ATF MV	○	○	×	
	MAZDA ATF N1	○	○	×	
	MAZDA ATF FZ	△	○	×	※2 SKYACTIV-DRIVE 6速AT用
	MAZDA ATF 3324	△	○	×	※2 AXELA HYBRID HEVトランスアクスルフルード [®] (低粘度ATF)
	MAZDA ATF JWS 3317	△	○	×	最新の多段式 AT 専用フルード [®] (6速)
	Mobil CVTF 3320	×	×	○	MAZDA 初の CVT 車 デミオ に採用されたフルード [®]

Gulf プロテクノ ATF / CVTF 適合表：国産車編

本リストの見方

Gulf プロテクノ ATF / CVTF が車両 メーカー 純正 フルード に対応できるかどうかを ○× 式にて判断することができます。

○：使用可能です。 △：使用可能ですが燃費低下の可能性があります。 ×：使用できません。

自動車 メーカー	純正フルード (ATF / CVTF)	Gulf PRO Techno (プロテクノ)			備 考
		ATF	LV-ATF	LV-CVTF	
DAIHATSU	AMIX D II	○	○	×	
	AMIX D III	○	○	×	
	AMIX D III-SP / D III フレド*	○	○	×	
	AMIX CVT フルド* DC	×	×	○	平成 18 年から導入された新型 CVT 専用 フルド*
	AMIX CVT フルド* DFE	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルド*(平成 24年～ MOVE CVT車)
	乾式 CVT (キヤオイル指定)	×	×	×	複合ゴムベルトとプーリー間にオイル(フルド)は未使用
SUZUKI	DEXRON- II	○	○	×	
	SUZUKI ATF 5D06 (ATオイル スペシャル)	○	○	×	
	SUZUKI ATF 2326	○	○	×	
	SUZUKI ATF 2384K	○	○	×	
	SUZUKI ATF 3309	○	○	×	
	SUZUKI ATF 3314 (JWS 3314)	○	○	×	
	SUZUKI ATF 3317	○	○	×	
	SUZUKI AT AW-1	△	○	×	※2 平成 28 年より採用されたハレノ 6速AT 用
	SUZUKI S-CVT FLUID	×	×	○	初期のチェーン式 CVT 専用油
	SUZUKI CVTF 3320 (Mobil CVTF 3320)	×	×	○	平成 19 年より採用された SWIFT (ZC71S) 用の最新 CVTF
	SUZUKI CVT GREEN-1	×	×	○	新しい金属ベルト式 CVT 専用油
	SUZUKI CVT GREEN-1V	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルド*
	SUZUKI CVT GREEN-2	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルド*
SUZUKI CVTF 4401	×	×	○	※3 低粘度タイプ CVT フルド* spacia (MK53S)より採用CVTF	
乾式 CVT (キヤオイル指定)	×	×	×	複合ゴムベルトとプーリー間にオイル(フルド)は未使用	
SUBARU	DEXRON- II	○	○	×	
	VIVIO EXCLUSIVE OIL	○	○	×	
	ECVT FLUID (AT車)	○	○	×	iCVT フルド* に移行
	SUBARU ATF	○	○	×	SUBARU 4速AT車用 フルド*
	SUBARU ATF (5AT)	○	○	×	SUBARU 最新5速AT車専用 フルド*
	ECVT FLUID (CVT車)	×	×	○	CVT 車には「LV-CVTF」を推奨
	iCVT FLUID (CVT車)	×	×	○	ECVT FLUID の進化版
	iCVT FLUID-FG (CVT車)	×	×	○	iCVT FLUID の最新改良版
	SUBARU CVTF	×	×	○	SUBARU の最新 CVT車用 フルド* (ステラ, R1, R2)
	SUBARU CV30	×	×	○	
	SUBARU CVTF リニアロニック用	×	×	○	SUBARU CVT リニアロニック専用フルド*(ターボ車以外)
SUBARU CVTF リニアロニック II	×	×	○	SUBARU CVT リニアロニック専用フルド*(ターボ車以外)	
SUBARU ハイトルクCVTF リニアロニック用	×	×	○	SUBARU CVT リニアロニック専用フルド*(ターボ車)	
ISUZU	DEXRON- II	○	○	×	
	ATF- II	○	○	×	
	ATF- III	○	○	×	
	NAVI-5 搭載車	×	×	×	M/T を完全自動化した AT、交換には GEAR OIL
FUSO	ATF-A4	○	○	×	トラック用
	Trans-Synd	×	×	×	Allison 製 AT搭載車用特殊ATF(2ペダル M/T用 特殊フルド*)
HINO	Blue Ribbon ATF	○	○	×	トラック用

注意事項： * Gulf PRO Techno ATF / CVTF のご使用にあたっては、必ず車両の取扱説明書等にて純正指定油の確認をしてください。

* 国産自動車メーカーの一部の AT車 / CVT車 には、レベルゲージが無く ATF / CVTF の油量の点検及び、交換ができない車両があります。専用工具がない限り ATF / CVTF の交換は行わないで下さい。

※1 HONDA 新機構 CVT「トルクコンバーター併用式 CVT」の HMMF 指定車両については、Gulf PRO Techno LV-CVTF を使用することができます。
注意：別紙「HONDA CVT 交換可能車一覧」をご確認の上、交換を実施してください。

※2 TOYOTA FLUID WS / NISSAN FLUID S / HONDA ULTRA ATF DW-1 / MITSUBISHI ATF-J3, ATF-PA / MAZDA ATF FZ, ATF 3324, ATF JWS 3317 / SUZUKI AT AW-1 は、省燃費タイプの 低粘度 ATF のため「Gulf PRO Techno LV-ATF」のご使用をお奨めいたします。

※3 TOYOTA CVT FLUID FE / NISSAN CVT FLUID NS-3 / MITSUBISHI CVT FLUID J4 / DAIHATSU AMIX CVT FLUID DFE / SUZUKI CVT GREEN-1V, CVT GREEN-2, CVTF 4401 は省燃費タイプの低粘度 CVT フルードです。

※4 HONDA 無段変速機 (マルチマチック: スタートクラッチ方式 CVT) には、リコール対象車が含まれます。改善措置等ご確認の上、注意して交換を実施して下さい。